

数量計算書

板東中谷線

名称	数量	単位	備考
道路維持修繕工			
切削オーバーレイ工	1	式	
切削オーバーレイ	670	m2	50mm
アスファルト切削材	中間処理施設	78.200	t
殻運搬(路面切削)	厚15cm以下	34	m3
仮設工	1	式	
交通誘導警備員B	6	人日	

[illegible]

数量計算書

板東中央線

名称	数量	単位	備考
舗装打換え工			
土工	1 式		
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	7.00 m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.008 t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	335 m2	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	13 m3	40mm
アスファルト塊		13 m3	40mm
舗装工	1 式		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	335 m2	40mm
不陸整正		335 m2	
仮設工	1 式		
交通誘導警備員B	12 人日		

[illegible]

数量計算書

桧北中央橋線

名称	数量	単位	備考
舗装打換え工			
土工		1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	6.00 m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.007 t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	241 m2	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	10 m3	40mm
アスファルト塊		10 m3	40mm
舗装工		1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	241 m2	40mm
不陸整正		241 m2	
仮設工		1 式	
交通誘導警備員B		9 人日	

		計算書				計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離			
		断面	平均	面積		断面	平均	面積
No.0		3.00						
No.1	20.0	2.90	2.95	59.0				
No.2	20.0	2.70	2.80	56.0				
No.3	20.0	2.60	2.65	53.0				
No.4	20.0	2.80	2.70	54.0				
No.5	7.0	2.70	2.75	19.3				
小計	87.0			241.3		累計		241.3
累計	87.0		≒	241.0			≒	241.0

数量計算書

池谷萩原春日橋線

名称	数量	単位	備考
舗装打換え工			
土工	1 式		
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	10.00 m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.012 t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	636 m2	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	25 m3	40mm
アスファルト塊		25 m3	40mm
舗装工	1 式		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	636 m2	40mm
不陸整正		636 m2	
仮設工	1 式		
交通誘導警備員B	15 人日		

数量計算書

池谷萩原春日橋線

		計算書				計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離			
		断 面	平 均	面 積		断 面	平 均	面 積
No.0		6.60						
No.1	20.0	7.70	7.15	143.0				
No.2	20.0	7.00	7.35	147.0				
No.3	20.0	6.50	6.75	135.0				
No.4	20.0	5.50	6.00	120.0				
No.5	20.0	3.60	4.55	91.0				
小計	100.0			636.0		累計		636.0
累計	100.0		≒	636.0			≒	636.0

数量計算書

市場東西線

名称	数量	単位	備考
舗装打換え工			
土工	1 式		
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	9.00 m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.010 t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	563 m2	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	23 m3	40mm
アスファルト塊		23 m3	40mm
舗装工	1 式		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	563 m2	40mm
不陸整正		563 m2	
仮設工	1 式		
交通誘導警備員B	12 人日		

[illegible]

数量計算書

共栄橋線

名称	数量	単位	備考
舗装打換え工			
土工		1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	7.00 m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.008 t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	270 m2	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	11 m3	40mm
アスファルト塊		11 m3	40mm
舗装工		1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	270 m2	40mm
不陸整正		270 m2	
仮設工		1 式	
交通誘導警備員B		9 人日	

