

数 量 総 括 表 (No. 1)							
工事区分 (レベル1)	工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	規 格 (レベル5)	単位	数 量	摘 要
堀江中央線（耕作地区間）							
打換え工							
	道路土工						
		掘削工					
			オープン	土砂	m ³	430	
		残土処理工					
			残土	土砂	m ³	430	
	舗装工						
		アスファルト舗装	2号車道舗装				
			表層	再生密粒度As、t=5cm	m ²	1, 857	
			上層路盤	RM-30、t=10cm	m ²	1, 857	
			下層路盤	RC-40、t=15cm	m ²	1, 857	
	区画線工						
		区画線工	実線	溶融式、白、W=15cm	m	480	
			破線	溶融式、白、W=15cm	m	120	
	構造物撤去工						
		構造物取壊し工	As舗装版取壊し	t=5cm	m ²	1, 857	
			殻処理（As殻）	t=5cm	m ³	93	
			As舗装版切断	t=5cm	m	7	

残 土 集 計 表								
工種	種別	名称	土質	f	設計数量	N	C	備考
発生土								
	切土				400	428	380	発生比率 C
			土砂	0.9	400	428	380	1.00
	床掘残土				0	0		
			土砂	0.9	0	0	0	
必要土								
	本体盛土							
		切土流用			0		0	
			土砂	0.9	0	0	0	0×1.00
残土処理								
	残土				430	428		
			土砂	0.9	430	428		428 - 0

[illegible]

土 工 計 算 書

[illegible]

道路土工

[illegible]

舗装工

[illegible]

区画線工 集計

種 別：区画線工
ブロック：
区 分：

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
【設置】 実線 白、W=150 外側線(左側) 〃 (右側)	 NO. 33～NO. 45 L = 240.00 L = 240.00	 480.00 m
破線 白、W=150 車線境界線	 NO. 33～NO. 45 5. 0m = 120.00	 120.00 m

[illegible]

鋪 装 工 計 算 書

[illegible]

車道舗装

測 点	点間距離 (m)	車道舗装(左側)			車道舗装(左側)									備 考
		表層			基層									
		幅員	平 均	数 量	幅員	平 均	数 量							
No. 0 + 4.400	—	4.03	—	—	4.03	—	—							
No. 1	15.600	4.03	4.03	62.9	4.03	4.03	62.9							
No. 1 + 14.000	14.000	4.03	4.03	56.4	4.03	4.03	56.4							
No. 2	6.000	3.96	4.00	24.0	3.96	4.00	24.0							
No. 3	20.000	3.54	3.75	75.0	3.54	3.75	75.0							
No. 4	20.000	3.12	3.33	66.6	3.12	3.33	66.6							
合計	m 75.600			m2 284.9			m2 284.9							

車道舗装

測 点	点間距離 (m)	車道舗装(右側)			車道舗装(右側)									備 考
		表層			基層									
		幅員	平 均	数 量	幅員	平 均	数 量							
No. 0 + 4.400	—	4.06	—	—	4.06	—	—							
No. 1	15.600	4.06	4.06	63.3	4.06	4.06	63.3							
No. 1 + 14.000	14.000	4.06	4.06	56.8	4.06	4.06	56.8							
No. 2	6.000	4.08	4.07	24.4	4.08	4.07	24.4							
No. 2 + 14.000	14.000	4.08	4.08	57.1	4.08	4.08	57.1							
No. 3	6.000	3.92	4.00	24.0	3.92	4.00	24.0							
No. 4	20.000	3.28	3.60	72.0	3.28	3.60	72.0							
合計	m 75.600			m2 297.6			m2 297.6							

区画線工 集計

種 別：区画線工
ブロック：
区 分：

細別／規格	算 式 / 図		数 量
〔設置〕			
区画線			
実線(溶融式)			
白色、W=15cm		= 240.0	240 m
破線(溶融式)			
白色、W=15cm			90 m
車線中央線(破線)	90.0	= 90.0	
ゼブラ(溶融式)			
白色、W=45cm			77 m
停止線	5.00+2.75	= 7.8	
横断歩道	3.0m×6箇所	= 18.0	
ゼブラ帯	25.1+26.6	= 51.7	
矢印・記号・文字			
白色、W=15cm換算			29 m
進行方向(右折)	6.66m×1箇所	= 6.7	
進行方向(直進左折)	8.91m×1箇所	= 8.9	
進行方向予告(右折)	5.66m×1箇所	= 5.7	
進行方向予告(直進左折)	7.91m×1箇所	= 7.9	
黄色、W=15cm換算			20 m
速度規制(40)	19.80m×1箇所	= 19.8	

区画線工 延長調書					
実線(白色)					
溶融式 W=15cm					
	車道中央線(左側)	No. 0+4. 0～No. 2+14. 0	付近	m	50. 0
	車道外側線(左側)	No. 0+0. 3～No. 4	付近	m	79. 7
	車線境界線(右側)	No. 0+4. 0～No. 1+14. 0	付近	m	30. 0
	車道外側線(右側)	No. 0-0. 3～No. 4	付近	m	80. 3
			合計	m	240. 0
破線(白色)					
溶融式 W=15cm					
	車線中央線(破線)	No. 2+14. 0～No. 4	付近	L=5. 0m m	15. 0
			合計	m	15. 0
ゼブラ(白色)					
溶融式 W=45cm					
	停止線	No. 0+3. 775(右側)	付近	m	5. 0
			合計	m	5. 0
矢印・記号・文字					
実線(白色)					
溶融式 W=15cm換算					
	進行方向(右折)	No. 0+12. 5(右側)	付近	箇所	1. 0
	進行方向(直進左折)	No. 0+12. 5(右側)	付近	箇所	1. 0
	進行方向予告(右折)	No. 1+12. 0(右側)	付近	箇所	1. 0
	進行方向予告(直進左折)	No. 1+12. 0(右側)	付近	箇所	1. 0
実線(黄色)					
溶融式 W=15cm換算					
	速度規制(40)	No. 2(左側)	付近	箇所	1. 0

As舗装版取壊し

[illegible]

As舗装版取壊し

[illegible]