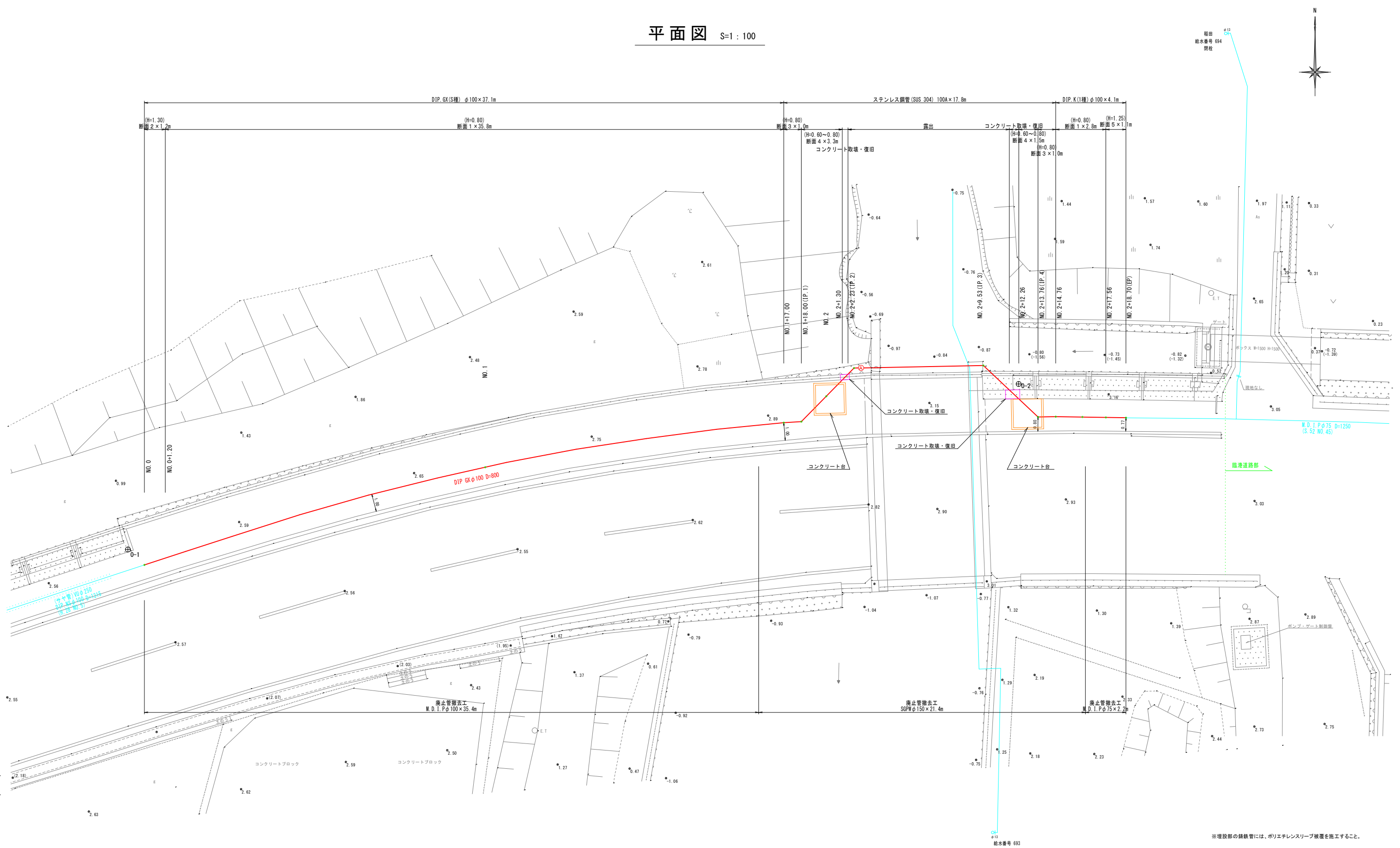


平面図 S=1 : 100



※埋設部の鋼鉄管には、ポリエチレンスリーブ被覆を施工すること。

図面番号	第 1 号		図面総数		第 7 葉	
工事名称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事					
図名	平面図				縮尺 100 分の 1	
作成年度	令和 8 年度		所属年度		令和 8 年度	
係員	課長	副課長	係長	設計	製図	照査
鳴門市企業局水道事業課						

This technical drawing illustrates a sewerage system plan view. It features two concrete manholes (コンクリート台), one labeled as the eastern side (東側) and the other as the western side (西側). These are connected by a main pipe (DIP Kφ100 D=800) running horizontally across the center. A branch pipe (DIP 6Xφ100 D=800) extends from the main pipe towards the right. Various dimensions are provided throughout the plan, including horizontal distances (e.g., 1,000, 3,022, 7,300, 5,500, 700, 943, 1,000) and vertical offsets (e.g., 100, 1,600, 2,960). Elevation points are marked with dots and values such as -0.82 (-1.32), -0.73 (-1.43), -0.84, -0.87, -0.81, and -0.78. Other labels include "M.D.I.P φ75 D=1250" on the left, "低設配管φ75" (low-set pipe φ75) below the main pipe, and "急速空気弁 φ25 取出し 80A, H=250" (rapid air valve φ25 outlet 80A, H=250) near the bottom center. The drawing also shows existing structures (NO. 2+14.76, NO. 2+13.76 (P. 4), NO. 2+11.55 (P. 3), NO. 2+12.25 (P. 2), NO. 1+18.00 (P. 1), NO. 1+17.00) and a "プレハブ" (prefabricated) structure at the top left. A north arrow is located in the lower-left quadrant.

種 別	規 格	単 位	数 量	数 式
コンクリート	$\sigma ck=18\text{N/mm}^2$	m ³	3.21	$1.68 \times 1.68 \times 1.20 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 1.68$ $1.8 \times 1.7 \times 0.65$
型 枠	無筋防蝕面	m ²	7.66	$(1.60 + 1.60) \times 1.20 \times 2 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 2$
基礎碎石	RC-30(t=15cm)	m ²	3.06	1.8×1.7
コンクリート取壊	無筋防蝕面	m ³	0.14	$0.80 \times 0.50 \times 0.40 - 0.165 \times \pi \times 4 \times 0.73$
コンクリート復旧	$\sigma ck=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.15	$0.80 \times 0.50 \times 0.40 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 0.73$
型 枠	無筋防蝕面	m ²	0.62	$0.80 \times 0.40 \times 0.2 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 0.2$

種 別	規 格	単 位	数 量	数 式
コンクリート	$\sigma c = 18 \text{KN/mm}^2$	m ³	3.22	$1.60 \times 1.60 \times 1.20 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 1.77$ $- 1.81 \times 1.8 \times 0.05$
型 枠	無筋構造用	m ²	7.66	$(1.60 + 1.60) \times 1.20 \times 2 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 2$
基礎砕石	RC-30 (t=15cm)	m ²	1.34	1.8×1.8
コンクリート取壊	無筋構造用	m ³	0.07	$0.70 \times 0.30 \times 0.40 - 0.165 \times \pi \times 4 \times 0.45$
コンクリート復旧	$\sigma c = 18 \text{KN/mm}^2$	m ³	0.08	$0.70 \times 0.30 \times 0.40 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 0.45$
型 枠	無筋構造用	m ²	4.52	$0.70 \times 0.40 \times 2 - 0.114 \times \pi \times 4 \times 2$

2,960

1,553

1,407

SUS 100A

357

歩

As

200

657

543

150

50

200

1,200

800

コンクリート台(東側)

コンクリート取壊し・復旧 0.16m3

4,537

水面

Technical drawing of a bridge structure, showing dimensions and elevations.

Key dimensions and elevations:

- Overall length: 7,300
- Overall width: 1,000
- Elevation points: NO. 2-14.76, NO. 2-13.76 (P. 4), NO. 2-8.53 (P. 3), NO. 2-2.23 (P. 2), NO. 1-18.00 (P. 1), NO. 1-17.00
- Dimensions: 1,000, 1,100, 5,500, 700, 2,000, 1,500, 2,000, 400, 700, 1,200, 150, 614, 800
- Angles: 11.5° (45°), 11.5° (42.5°)
- Material specifications: SUS 100A, コンクリート取壊し・復旧 0.16m³, コンクリート取壊し・復旧 0.08m³
- Labels: 歩道面, プレンエンド, 急速空気弁 (乙形・FCD製) φ25 (防炎カバー付) (ステン鋼管側絶縁フランジ 接合), 取出し 80A H=250, 水面
- Legend: ●: 現地溶接部

(備 考)

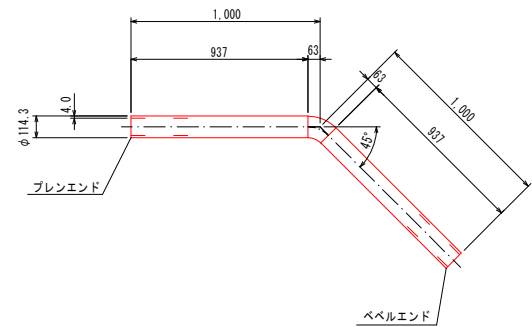
1. 材 質 : [上水管] φ114.3×4.0t (SUS304TP Sch. 20S)
 φ 89.1×4.0t (SUS304TP Sch. 20S)

1. 塗 装 : [内 面] 無塗装
 [外 面] (露出部) : 無塗装
 (埋設部) : ポリウレタン被覆 1.5mm以上

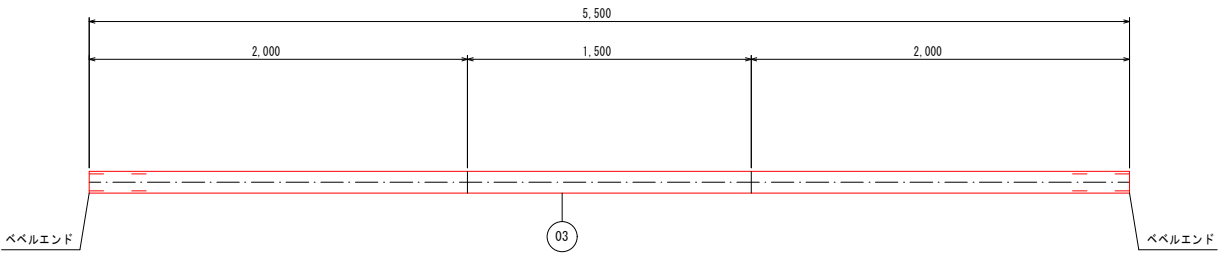
図 面 番 号	第 3 号		図 面 総 数		第 7 葉	
工 事 名 称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事					
図 名	水管橋一般図					縮尺 50 分の 1
作 成 年 度	令和 8 年度		所 属 年 度		令和 8 年度	
係 員	課 長	副課長	係 長	設 計	製 図	照 査
鳴 門 市 企 業 局 水 道 事 業 課						

水管橋及び取合管詳細図(1) S=1:20

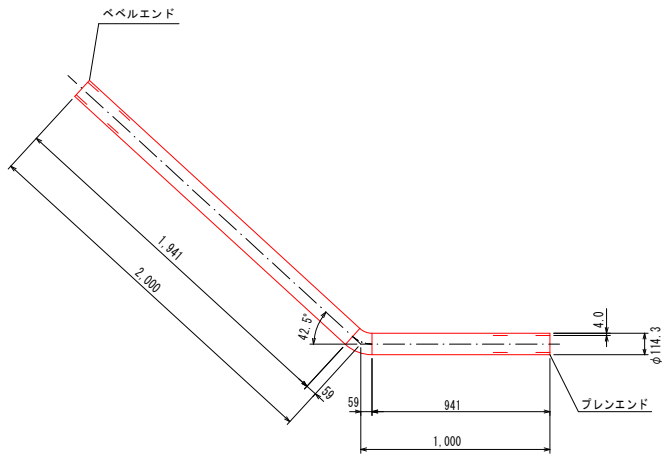
① 片開先片ブレン45° 曲管 100A×1000L×45° ×1000L
材 質:SUS304TP, SUS304 Sch20S
数 量:1
内面塗装:無塗装
外面塗装:(埋設部)ポリウレタン被覆 1.5mm以上



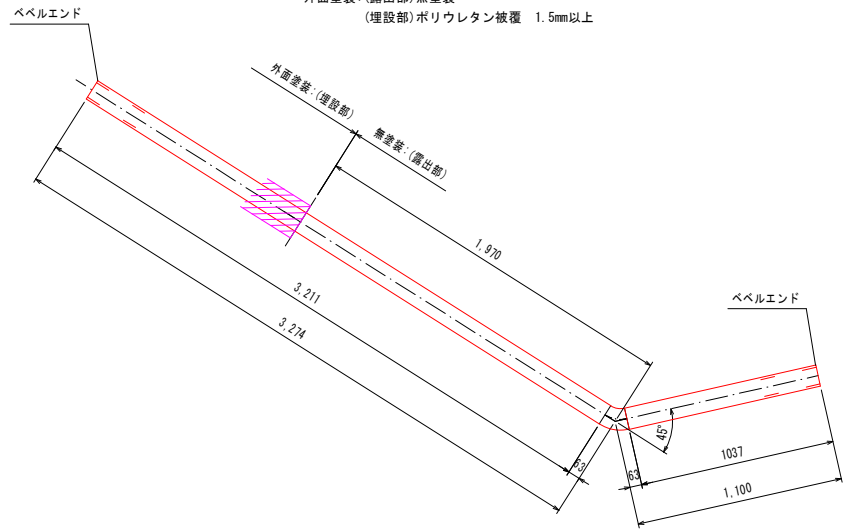
③ 両開先 直管 100A×5500L
材 質:SUS304TP Sch20S
数 量:1
内面塗装:無塗装
外面塗装:(露出部)無塗装



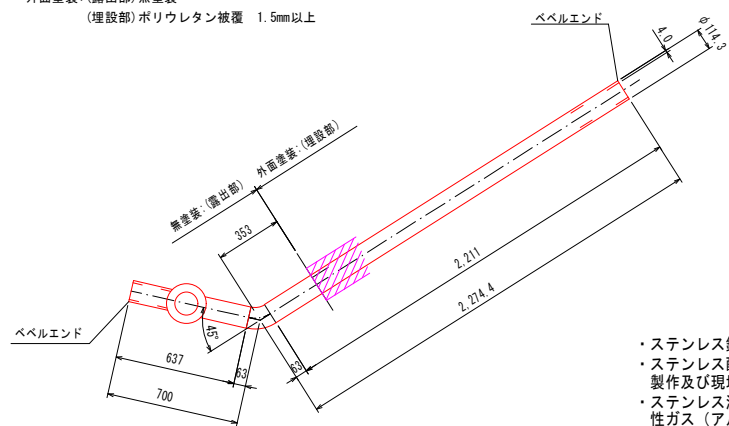
⑤ 片開先片ブレン42.5° 曲管 100A×2000L×42.5° ×1000L
材 質:SUS304TP, SUS304 Sch20S
数 量:1
内面塗装:無塗装
外面塗装:(埋設部)ポリウレタン被覆 1.5mm以上



② 両開先 45° 曲管 100A×3274L×45° ×1100L
材 質:SUS304TP, SUS304 Sch20S
数 量:1
内面塗装:無塗装
外面塗装:(露出部)無塗装
(埋設部)ポリウレタン被覆 1.5mm以上



④ 両開先片上水 45° 曲管 100A×700L×45° ×2274.4L×80A×250H
材 質:SUS304TP, SUS304 Sch20S
数 量:1
内面塗装:無塗装
外面塗装:(露出部)無塗装
(埋設部)ポリウレタン被覆 1.5mm以上

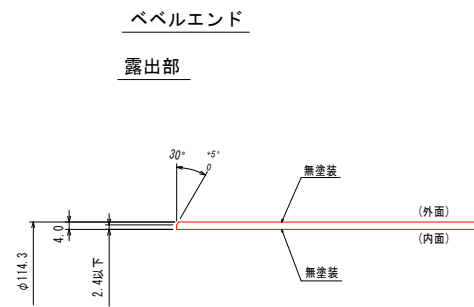


- ・ステンレス鋼管は現地確認後、製作を行うこと。
- ・ステンレス配管は、日本水道協会が認定する検査工場を持つものが製作及び現地架設すること。
- ・ステンレス溶接時は、管内面の裏波部の酸化を防止するため、不活性ガス（アルゴンガス）を充填し行うこと。
- ・ステンレス溶接後の管外面は、酸洗い、電解研磨等により表面処理を行い、鉄粉、溶接スパッタ、酸化被膜などを除去すること。
- ・埋設部はポリウレタン塗装被覆（t=1.5mm以上）とすること。

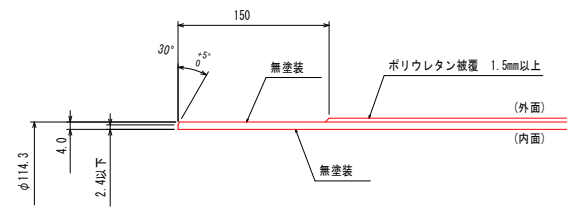
図面番号	第 4 号		図面総数		第 7 葉	
工事名称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事					
図名	水管橋及び取合管詳細図(1)				縮尺	図示
作成年度	令和 8 年度		所 属 年 度		令和 8 年度	
係 員	課 長	副課長	係 長	設 計	製 図	照 査
鳴 門 市 企 業 局 水 道 事 業 課						

水管橋及び取合管詳細図(2)

管端開先および塗装詳細 S=1:2

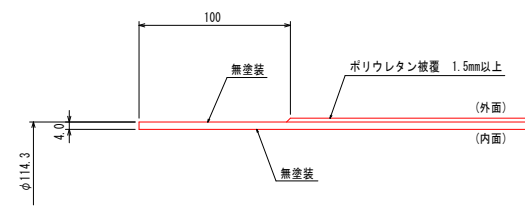


埋設部



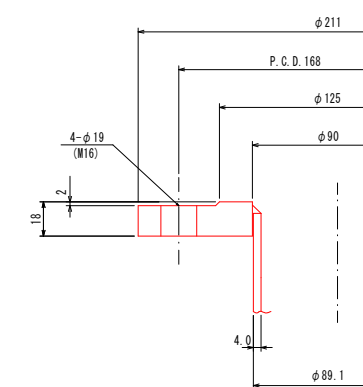
プレンエンド

埋設部

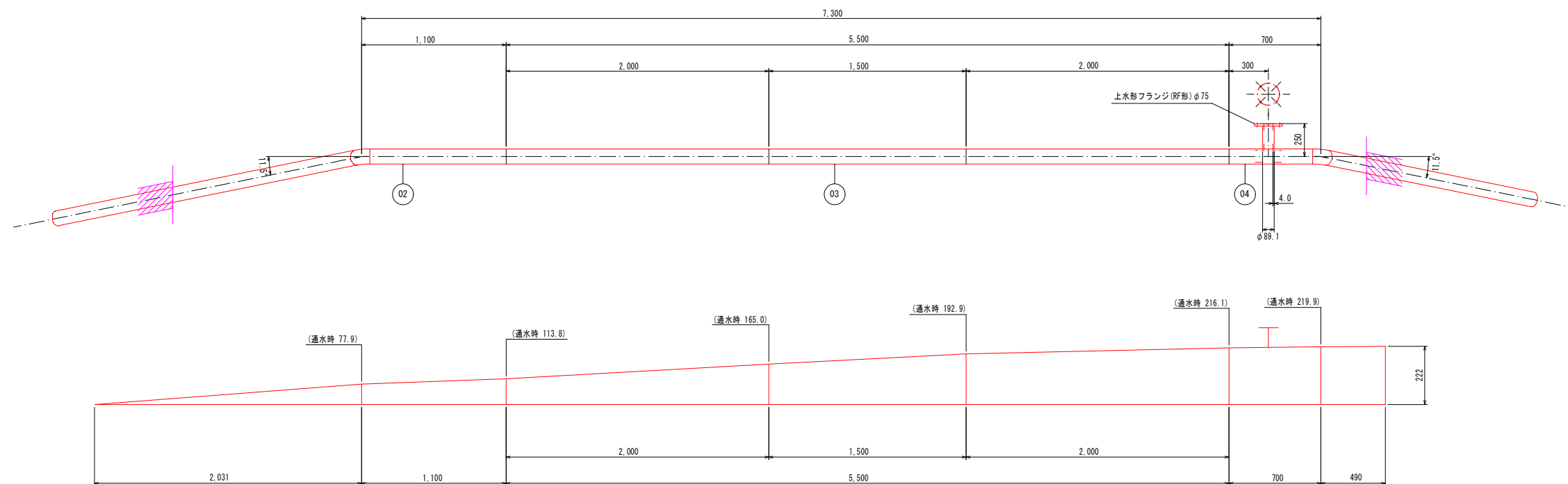


上水形フランジ(RF形) φ75詳細 S=1:2

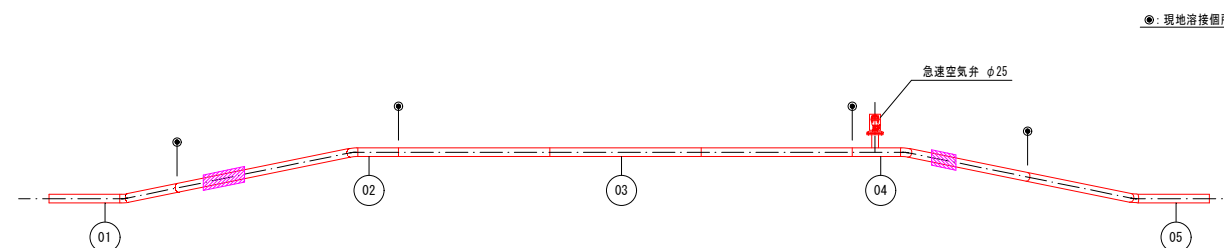
材質： SUS304



キャンバー図 S=1:20

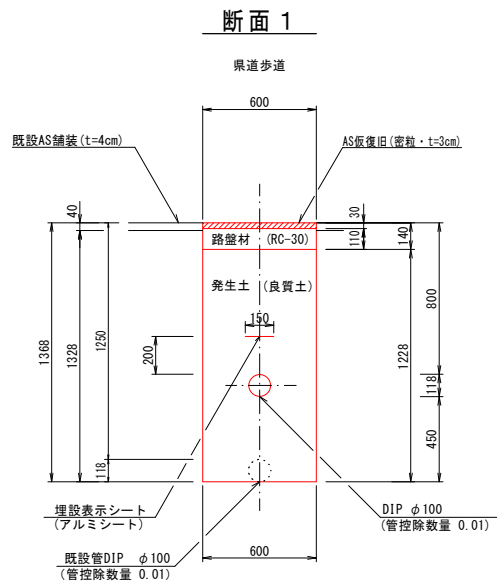


組立図 S=1:50

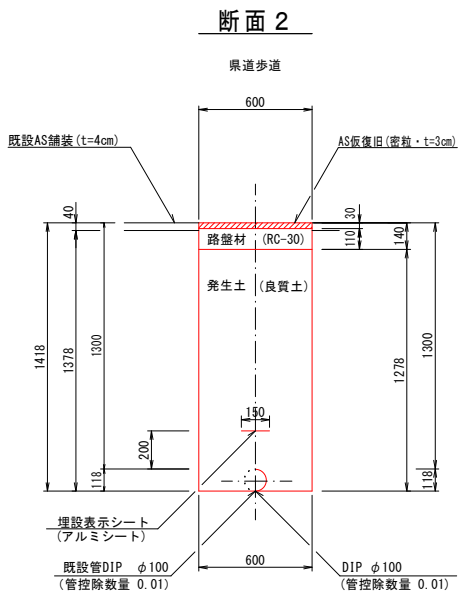


図面番号	第 5 号	図面総数	第 7 葉
工事名称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事		
図名	水管橋及び取合管詳細図(2) 縮尺 図示		
作成年度	令和 8 年度	所属年度	令和 8 年度
係員	課長	副課長	係長 設計 製図 照査
鳴門市企業局水道事業課			

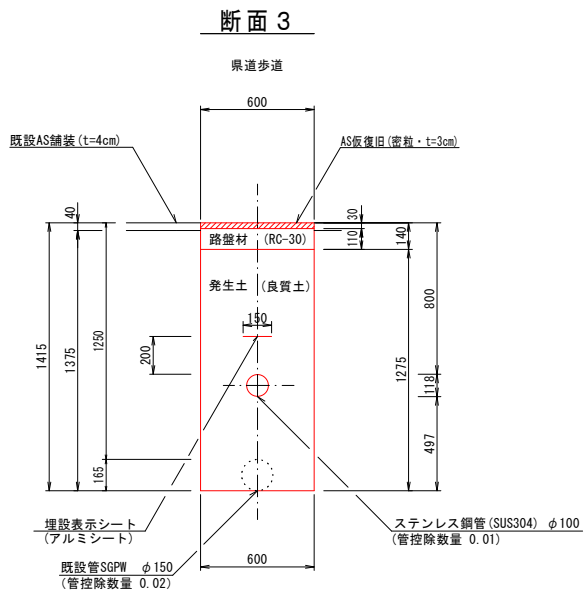
掘削標準断面図 S=1:20



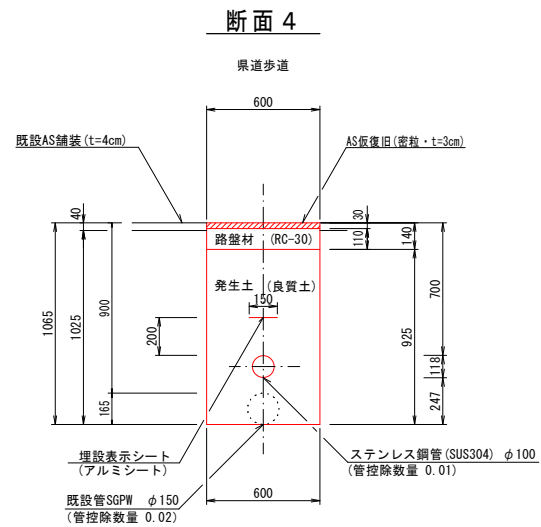
(1.0m当たり数量)			
名 称	形状寸法	単 位	数 量
舗装切断	AS・t=4cm	m	2.00
舗装掘削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.79
埋 戻	発生土(良質土)	m ³	0.73
路 盤	RC-30・t=11cm	m ²	0.60
残土処理	土 砂	m ³	0.06
残材処理	A S 砂	m ³	0.02
AS仮復旧	再密 t=3cm	m ²	0.60



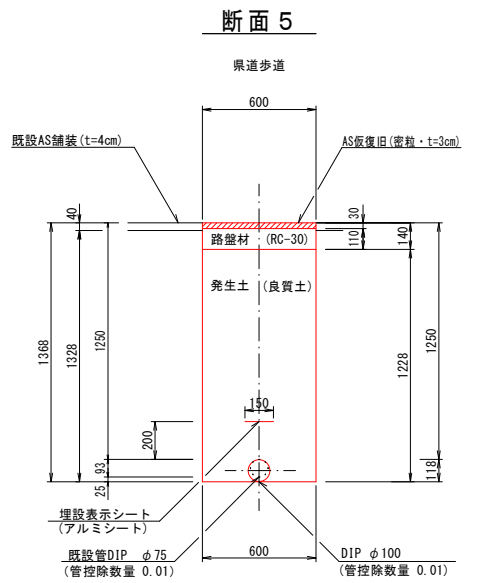
(1.0m当たり数量)			
名 称	形状寸法	単 位	数 量
舗装切断	AS・t=4cm	m	2.00
舗装掘削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.82
埋 戻	発生土(良質土)	m ³	0.76
路 盤	RC-30・t=11cm	m ²	0.60
残土処理	土 砂	m ³	0.06
残材処理	A S 殻	m ³	0.02
AS板復旧	再密 t=3cm	m ²	0.60



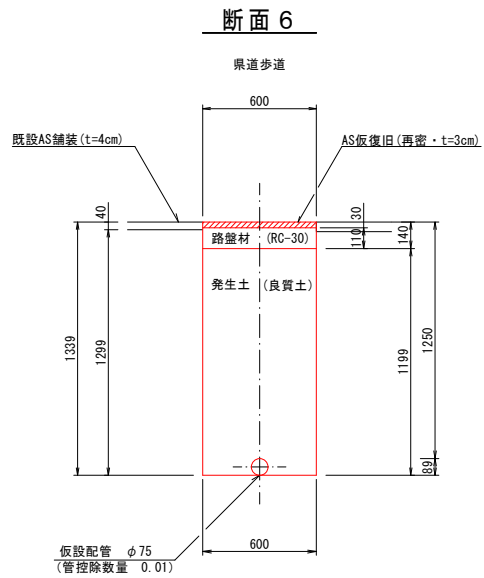
名 称	形状寸法	単 位	数 量
鋪装切断	AS・t=4cm	m	2.00
鋪装据削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.81
埋 戻	発生土(良質土)	m ³	0.76
路 盤	RC・30・t=11cm	m ²	0.60
残土処理	土 砂	m ³	0.05
残材処理	A S 股	m ³	0.02
AS板復旧	再密 t=3cm	m ²	0.60



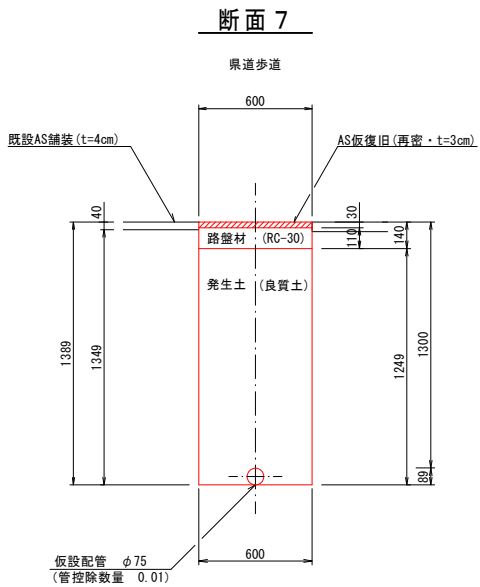
名 称	形状寸法	単 位	数 量
舗装切断	AS・t=4cm	m	2.00
舗装掘削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.80
埋 戻	発生土(良質土)	m ³	0.55
路 盤	RC-30・t=11cm	m ²	0.60
残材処理	土 砂	m ³	0.05
残材処理	A S 殻	m ³	0.02
AS恢復旧	再密・t=3cm	m ²	0.60



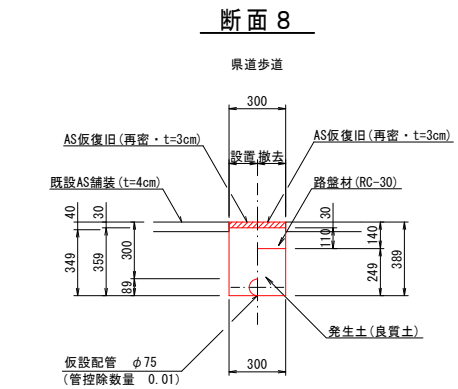
名 称	形状寸法	単 位	数 量
舗装切断	AS・t=4cm	m	2.00
舗装掘削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.79
埋 戻	発生土(良質土)	m ³	0.73
路 盤	RC-30・t=11cm	m ²	0.60
残土処理	土 砂	m ³	0.06
残材処理	A S 砂	m ³	0.02
AS仮復旧	再密 t=3cm	m ²	0.60



(1.0m当たり数量)			
名 称	形状寸法	単 位	数 量
舗装切断	AS・t=4cm	m	2.00
舗装掘削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.78
埋 戻	発生土・良質土	m ³	0.71
路 盤	RC-30・t=11cm	m ²	0.60
残土処理	土 砂	m ³	0.07
残材処理	A S 砂	m ³	0.02
AS回復旧	再密 t=3cm	m ²	0.60



名 称	形状寸法	単 位	数 量
舗装切斷	AS・t=4cm	m	2.00
舗装掘削	AS	m ²	0.60
掘 削	土 砂	m ³	0.81
埋 戻	発生土・良質土	m ³	0.74
路 盤	RC-30・t=11cm	m ²	0.60
残土処理	土 砂	m ³	0.07
残材処理	A S 殻	m ³	0.02
AS恢復復旧	再 密 t=3cm	m ²	0.60



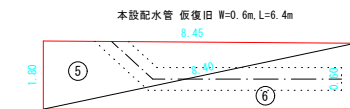
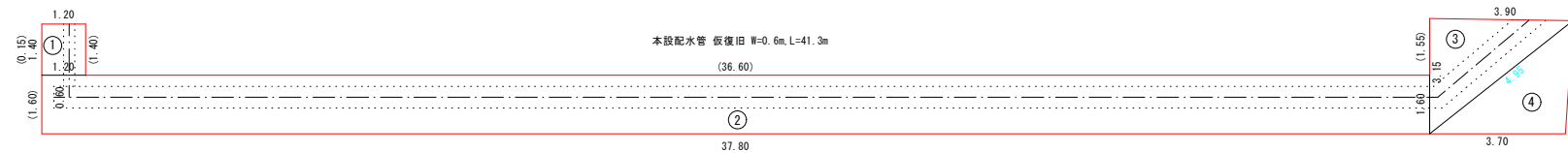
(1.0m当たり数量)					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	数 量 内 訳	
				設 置	撤 去
舗装切断	AS・T=5cm	m	2.00	2.00	-
舗装掘削	AS	m ²	0.60	0.30	0.30
掘 削	土 砂	m ³	0.20	0.10	0.10
埋 戻	養生土(良質土)	m ³	0.17	0.10	0.07
路 盤	R0-30・t=11cm	m ²	0.30	-	0.30
残土処理	土 砂	m ³	0.03	0	0.03
残材処理	A S 盤	m ²	0.02	0.01	0.01
AS仮復旧	密粒 t=3cm	m ²	0.60	0.30	0.30

図面番号	第 6 号	図面総数	第 7 葉
工事名称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事		
図名	掘削標準断面図		縮尺 20 分の 1
作成年度	令和 8 年度	所属年度	令和 8 年度
係 員	課 長	副課長	係 長
			設 計
			製 図
			照 査
鳴 門 市 企 業 局 水 道 事 業 課			

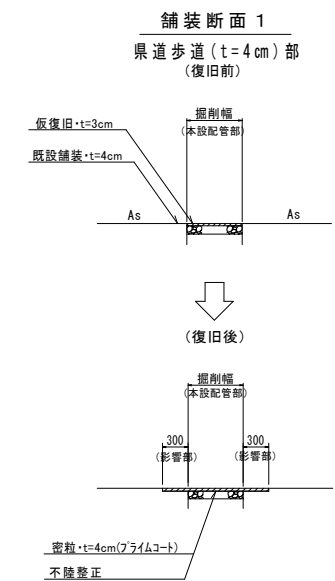
平面图 S=1:100



展開図 S=1:100

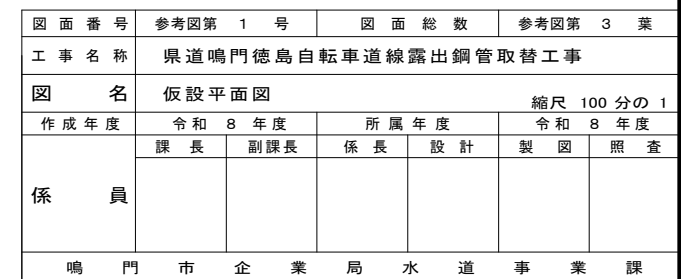


※()内数値は舗装切断延長を示す



※ 掘削幅から施工目地までの距離が1.2m以内の場合は全面復旧します

[illegible]



資 材 名 称	記 号	資 材 名 称	記 号
直 管		レ ジ ュ ー サ ー	
フ レ キ 管		取 り 出 し 短 管	
エ ル ボ		仮 設 消 火 栓	
チ ー ズ			
バ ル ブ			
受 け × 受 け		仮 設 空 気 弁	
受 け × グ ル ー ピ ン グ、リ ン グ		撤 去 用 直 管	
挿 し × グ ル ー ピ ン グ、リ ン グ		フ ラ ン ジ	

仮設配管図 S=FREE

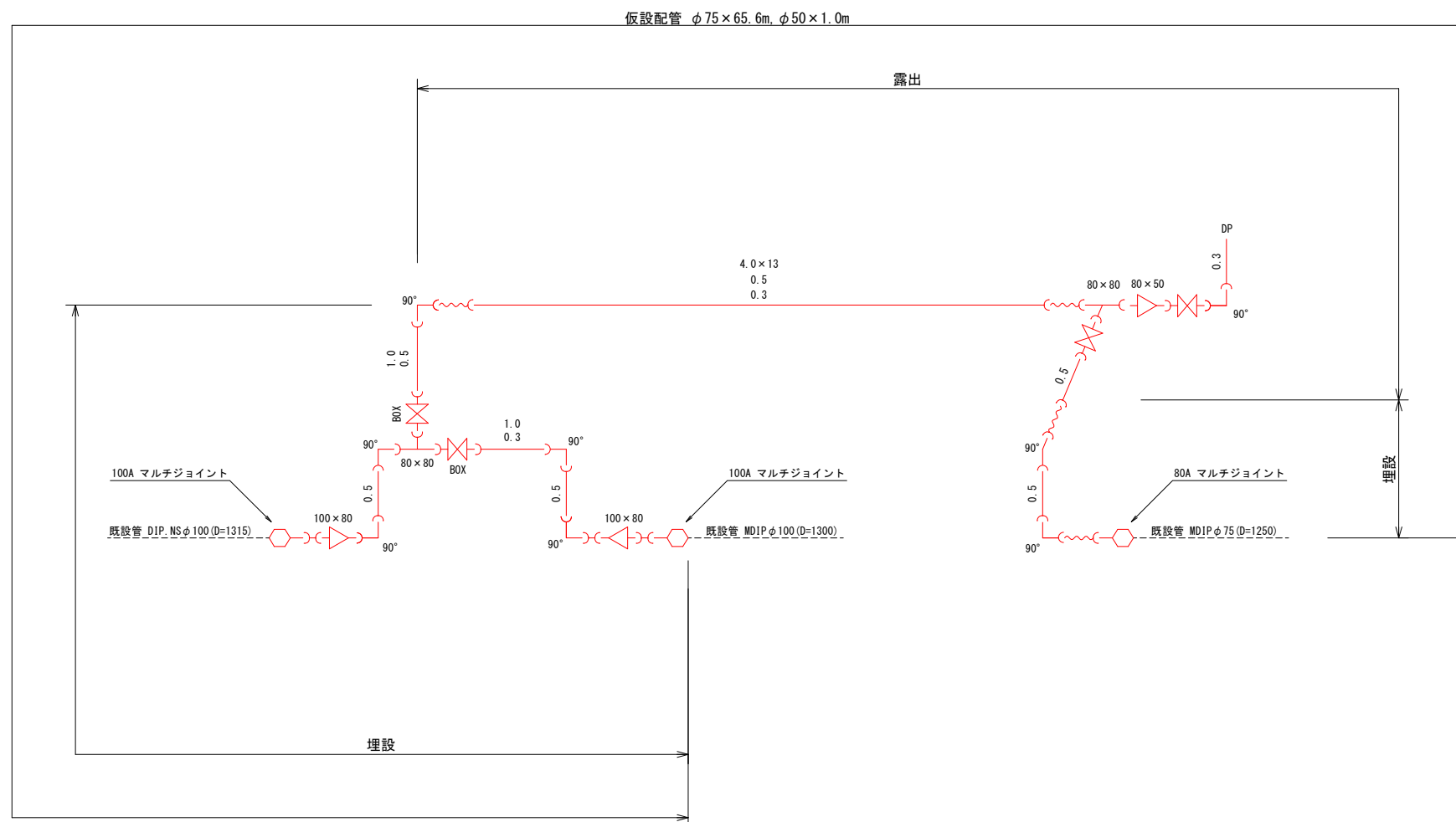
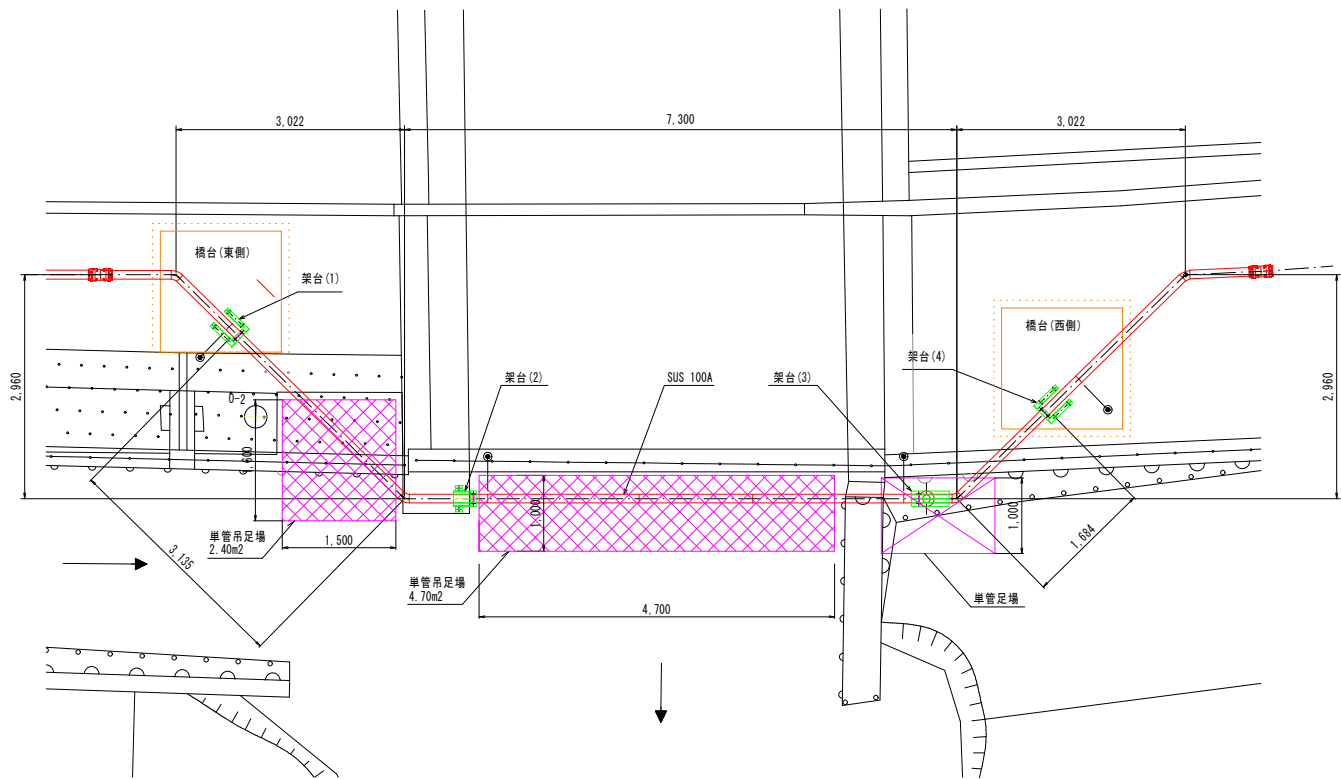


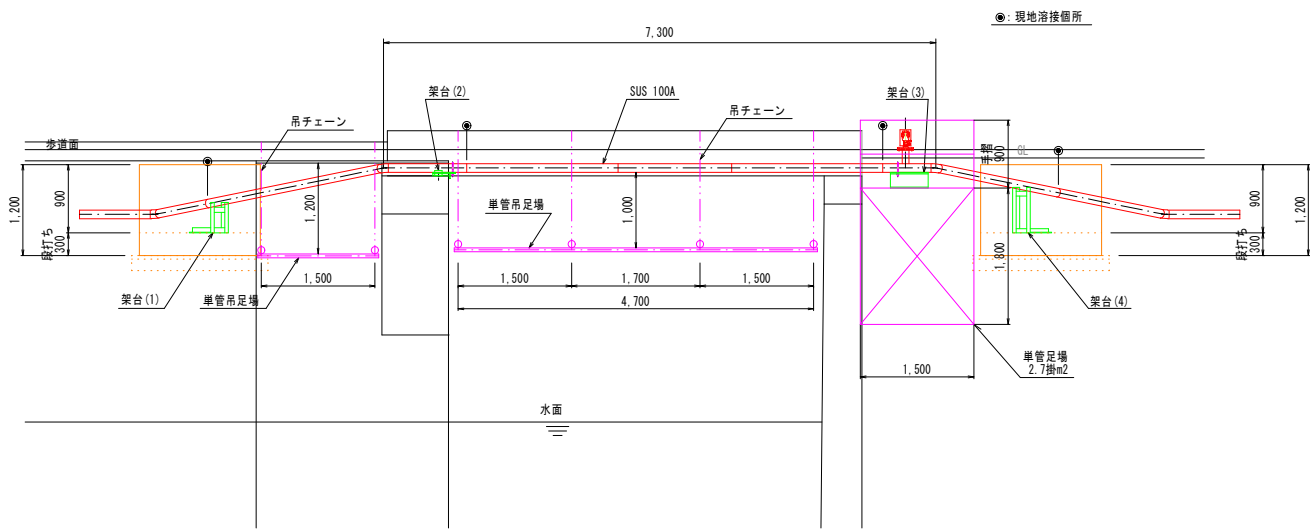
図 面 番 号	参考図第 2 号	図 面 総 数	参考図第 3 葉
工 事 名 称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事		
図 名	仮設配管図		縮尺 Free
作 成 年 度	令和 8 年度	所 属 年 度	令和 8 年度
係 員	課 長	副課長	係 長
			設 計
			製 図
			照 査
鳴 門 市 企 業 局 水 道 事 業 課			

架台配置要領図

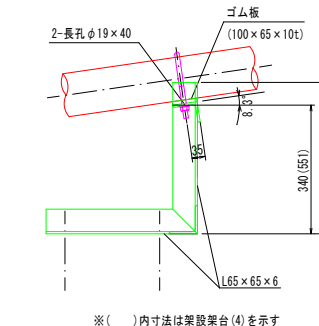
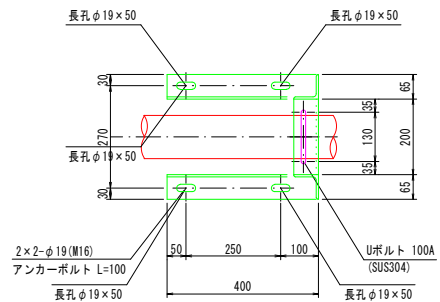
平面図 S=1:50



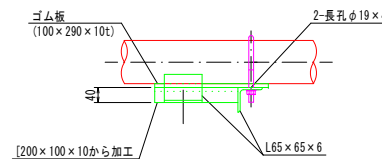
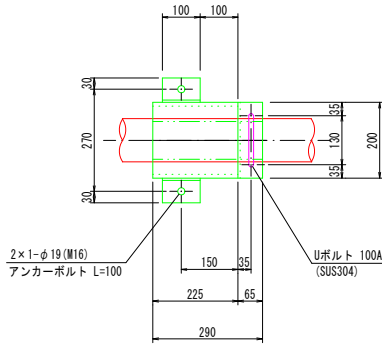
側面図 S=1:50



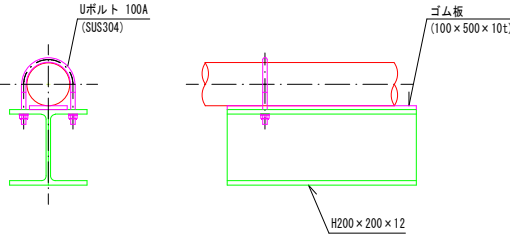
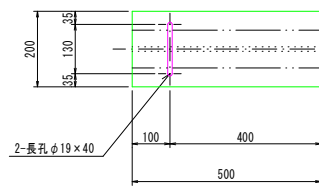
架台(1)(4)詳細図 S=1:10
材質:SUS304(無塗装)



架台(2)詳細図 S=1:10
材質:SS400(錆止め塗装 1回塗)



架台(3)詳細図 S=1:10
材質:SS400(錆止め塗装 1回塗)



注記

- ・架台の設置方法については、現地状況に合わせて調整を行い、設置すること。
- ・仮設足場の形状、寸法及び設置方法については、現地確認を行い、安全上支障がある場合は監督員と協議のうえ変更すること。

図面番号	参考図第 3 号	図面総数	参考図第 3 葉
工事名称	県道鳴門徳島自転車道線露出鋼管取替工事		
図名	架台配置要領図		
作成年度	令和 8 年度	所属年度	令和 8 年度
係員	課長	副課長	係長 設計
製造			
照査			
鳴門市企業局水道事業課			